

JANUSZ PREISS

ul. Małej Łąki 23\24
02-793 WARSZAWA tel. fax: (022) 649-40-97 0604505252

NIP- 951-134-27-98

Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki,
kosztorysy inwestorskie

PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZACHODNIEJ

w Milanówku

LOKALIZACJA - obręb 05-20 numer: 75/1; 1/5; 15/1; 15/3; 15/7; 15/4; 15/6; 15/5; 100.
:

INWESTOR - Urząd Miasta Milanówka
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

STADIUM - Projekt budowlano-wykonawczy

BRANŻA - Drogowa - Dział 1
- Energetyczna, Elektryczna - Dział 2

PROJEKT DROGOWY – DZIAŁ 1

Projektował - techn. Janusz Preiss
Branża drogowa nr. upr. St – 177/84
Sprawdził - inż. Jan Chmiel
Branża drogowa nr. upr. 309/78
Opracował - mgr. inż. Artur Wieliński
Branża elektryczna
Projektował - mgr. inż. Marek Szymankiewicz
Branża elektryczna nr. upr. CT.IIa.8346/24/76

Warszawa, czerwiec 2010 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY
ULICY ZACHODNIEJ w Milanówku.

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY ZACHODNIEJ
w Milanówku.

TOM I	-	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		str. 1-33
		1 - Część opisowa		5-11
		2 - Uprawnienia projektowe, uzgodnienia, decyzje		12-30
		3 - Część rysunkowa		31-33
		3.1. Plan orientacyjny	1:12500	32
		3.2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	33
TOM II	-	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		34-48
	Dział 1	- Branża drogowa		
		1 - Opis techniczny		36-39
		2. - Wykaz robót		40-42
		3. - Część rysunkowa:		43-48
		3.1. Plan orientacyjny	1:12500	44
		3.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	45
		3.4. Profil podłużny	1:100/1000	46
		3.5. Przekroje poprzeczne	1:100	47
		3.6. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	1:50; 1:10	48
	Dział 2	- Energetyczna – usunięcie kolizji		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW
 - 1.1. Przepisy formalno-prawne dotyczące projektowanej inwestycji
 - 1.2. Cel i przedmiot opracowania
 - 1.3. Przedmiot inwestycji
 - 1.4. Lokalizacja inwestycji
 - 1.5. Inwestor
 - 1.6. Zamawiający
 - 1.7. Wykonawca projektu
 - 1.8. Zakres zamierzenia
 - 1.9. Kolejność realizacji zamierzenia
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
 - 2.2. Elementy przewidziane do adaptacji
 - 2.3. Elementy przewidziane do rozbiórki
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA
 - 5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
 - 5.2. Kolejność realizacji robót
 - 5.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 5.4. Instruktaż pracowników oraz inne procedury
6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ BUDOWĘ DROGI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE
7. INFORMACJE, O CHARAKTERZE ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, UZGODNIENIA, DECYZJE

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny 1:12500
- 3.2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

1. Część opisowa

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

1.1. Przepisy formalno - prawne dotyczące projektowanej inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- a) Umowa z Inwestorem – Urząd Miasta Milanówka, Nr 342/55/TOM/10 z dnia 02 lutego 2010r
- b). Opinia komunikacyjna nr WK 542.3861/2010 z dnia 31.03.2010r.
- c). Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Strefy Ochrony Konserwatorskiej zatwierdzonym uchwałą nr 201/LVIII/98 Rady Miasta Milanówka z dnia 16 czerwca 1998r.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).
- e). Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120).
- g). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- h) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r z późniejszymi zmianami).
- i) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- j). Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

1.2. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY przebudowy ulicy Zachodniej na odcinku ul. Stawy - Słowackiego długości 375 m, wraz z przebudową kolidującej infrastruktury (słupy energetyczne) oraz wykonania chodników i zjazdów w Milanówku.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego do zamierzenia inwestycyjnego.

Niniejsze opracowanie "PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU" stanowi integralną część projektu budowlanego i jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlano-wykonawczego.

1.3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zachodniej w Milanówku wraz z przebudową kolidującej infrastruktury.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Milanówek, powiat grodziski, na działkach ewidencyjnych:

obręb 05-20 numer: 75/1; 1/5; 15/1; 15/3; 15/7; 15/4; 15/6; 15/5; 100

1.5. Inwestor

Inwestorem zamierzenia inwestycyjnego jest Urząd Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45.

1.6. Wykonawca projektu.

PREBUD - Janusz Preiss

ul. Małej Łąki 23 m 24.

02-793 Warszawa

1.7. Zakres zamierzenia

Poniżej przedstawia się zakres zamierzenia inwestycyjnego, dla którego organem właściwym dla wydania pozwolenia na budowę jest Wydział Architektury Starostwa Powiatowego w Grodzisku Mazowieckim.

1.8. Kolejność realizacji zamierzenia

Kolejność realizacji całości zamierzenia inwestycyjnego, stanowiącego przebudowę ulicy Zachodniej będzie następująca:

- roboty rozbiórkowe,
- przebudowa kolidującej infrastruktury (słupy energetyczne),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie chodników,
- roboty wykończeniowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

Istniejąca ulica Zachodnia posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie, liczne nierówności nawierzchni, powodują zastoiska wody. Brak chodników znacznie utrudnia ruch pieszy.

Szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi 16,0 m

W liniach rozgraniczających znajdują się urządzenia podziemne:

- kable energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,

- kanalizacja teletechniczna,
- gazociąg,
- wodociąg,

urządzenia nadziemne:

- linia energetyczna,
- linia telekomunikacyjna.

2.2. Elementy przewidziane do adaptacji

Nie przewiduje się.

2.3. Elementy przewidziane do rozbiórki

Nawierzchnia bitumiczna i podbudowa na długości 15 m przy włączeniu w ul. Słowackiego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu w ramach przebudowy polega na przebudowie:

- kolidujących słupów energetycznych,
- jezdni szer. 6,0 m - dwa pasy ruchu,
- zjazdów,

oraz wykonaniu:

- chodników obustronnych szerokości 1,50 m oddzielonych od jezdni pasem zieleni

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia ulicy = 2323 m²
- powierzchnia zjazdów = 227 m²
- opornik betonowy 12x25 cm = 932 m
- powierzchnia chodnika = 1060 m²
- obrzeże = 1366 m
- przebudowa słupów energetycznych = 5 szt.

5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- drogowe:
 - a) korytowanie,
 - b) wykonanie w-wy odsączającej z pospółki,
 - c) ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej,

- d) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dla jezdni i zjazdów,
- e) wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- f). wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w jezdni,
- g). wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w jezdni,
- urządzenia infrastruktury technicznej:
 - a). przebudowa słupów energetycznych,
 - b). regulacja urządzeń podziemnych
- oznakowanie pionowe

5.2. Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj, wg kolejności podanej w pkt. 5.1.

5.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy tu wymienić:

- ruch pojazdów budowy oraz lokalny,
- praca maszyn i sprzętu budowy,
- emisja hałasu,
- emisja zanieczyszczeń.

Maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

5.4. Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

Roboty wykonywane w pasie drogowym ulicy Zachodniej w związku z jej przebudową są niebezpieczne ze względu na ruch pojazdów kołowych.

Roboty te należy wykonywać po zabezpieczeniu tego obszaru i oznakowaniu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Robót tych nie wolno wykonywać po zapadnięciu zmroku. Prace te mogą wykonywać tylko robotnicy przeszkoleni w zakresie BHP. Pracownicy znajdujący się w pasie drogowym muszą być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego lub jaskrawo zielonego.

6. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ BUDOWĘ DROGI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Przewidywana do realizacji przebudowa ulicy Zachodniej nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi znaczna poprawa warunków drogowych, co spowoduje upłynnienie ruchu i powinno wpłynąć na zmniejszenie zasięgu oddziaływania hałasu i zanieczyszczeń powietrza.
- Przebudowa ulicy nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.
- Przewidywany zakres robót jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem poprzez oszalowanie deskami od poziomu gruntu do wys. min. 2,0 m, obwiązać drutem lub opaską stalową mocującą deski do pnia, wypełnić przestrzeń między pniem a deską jutą, warkoczem ze słomy lub starą oponą oraz obsypać podstawę drzewa dodatkowo ziemią.

Przy prowadzeniu robót związanych z bezpośrednim otoczeniu korzeni, należy szczególną zwrócić uwagę na zabezpieczenie systemu korzeniowego drzewa. Przy wykonywaniu konieczności cięć redukcyjnych w systemie korzeniowym,

najkorzystniejsze jest pozostawienie bryły korzeniowej o średnicy zbliżonej do rzutu korony.

UWAGA: Ostateczną decyzję co konieczności wykonania cięć redukcyjnych, należy podjąć w terenie po uzgodnieniu z Ogrodnikiem Miejskim.

2. Uprawnienia projektowe, uzgodnienia, decyzje

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT - techn. Janusz Preiss.
Branża drogowa
nr. upr. St-177/84

SPRAWDZAJĄCY - inż. Jan Chmiel
Branża drogowa
nr upr. St – 309/78

OPRACOWAŁ – mgr. inż. Artur Wieliński
Branża elektryczna

PROJEKTANT – mgr. inż. Marek Szymankiewicz
Branża elektryczna
nr. upr. CT.IIa.8346/24/76

URZĄD

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
DZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
OCHRONY ŚRODOWISKA
ewidencyjny SI-177/84

Warszawa, dnia 29 marca 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 p. 2 i ust. 2 p. 2, § 5 ust. 1 p. 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 p. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW PREISS s. Józefa

technik budowlany w zakresie specj. dróg i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Dyrektora MIASTA
[Signature]
mgr inż. Edward Fedorowski
Leo Harszczyński Architektka Warszawa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan JANUSZ PREISS

miejsce zamieszkania:

ul. MAŁEJ ŁĄKI 23 m 24
02-793 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

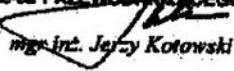
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/0410/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowie: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoła: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

ewidencyjny / St.-309/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

— Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

3 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40).

STWIERDZAM

ze Ob. JAN CHMIEŁ s. Józefa

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.05.1941 r. Kalcin/Towarzystwo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

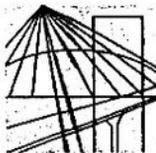
1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z ud. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Przewodniczący Komisji ds. Budownictwa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan JAN CHMIEL

miejsce zamieszkania:

ul. OGIŃSKIEGO 1/147

03-318 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6965/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 828 28 67 w. 153

Skierniewice dnia 21 lipca 1976 r

URZĄD

Wydział

i Ochrony Środowiska

/nazwa i adres organu/

Nr. CT.IIa.8346/24/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4. ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a... rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8,
poz. 46/stwierdza się, że

Obywatel MAREK MARIAN SZYMANKIEWICZ
/wymienić imię - imiona i nazwisko/

MAGISTER INŻYNIER ELEKTRYK
/wymienić tytuł zawodowy/

urodzony dnia 11 lutego 1944 r. w Kozłowicach Starych

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej
funkcji projektanta w specjalności Instalacyjno-
/określić rodzaj funkcji/ /określić

inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych
rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej/

Obywatel MAREK MARIAN SZYMANKIEWICZ jest upoważniony do :
/imię - imiona i nazwisko/

1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych;

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i
kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji
oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznej

Otrzymuje :

pieczęć urzędowa

1: mgr inż. Marek Szymankiewicz

/strona/zam. Żyrardów

ul. Sienkiewicza 6 m podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan **MAREK SZYMANKIEWICZ**

miejsce zamieszkania:

ul. ORLIKA, 33

96-300 ŻYRARDÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

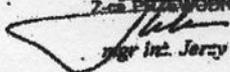
o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IE/1354/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2010 r.** do dnia: **31 grudnia 2010 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
7-ciep PRZEJENICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 38B, 02-184 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pib.org.pl, e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Sądowy: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 828 28 87 w. 153

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11
Tel. 755 55 16, fax 724 16 99

Grodzisk Maz. dn. 31.03.2010r.

Janusz PREISS
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

Opinia techniczna nr WK 542.3861/2010

Obiekt: droga gminna ul. Zachodnia w Milanówku, na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Stawy,

Faza: projekt budowlany drogi gminnej ul. Zachodniej w Milanówku łączącej ul. Słowackiego z ul. Stawy.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowy drogi gminnej ul. Zachodniej w Milanówku w zakresie geometrii.

Projekt budowlany drogi wraz z warunkami technicznymi należy uzgodnić z zarządcą drogi w Urzędzie Miasta w Milanówku z siedzibą przy ul. Kościuszki 45.

Warunkiem przystąpienia do prac jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowanego przez zarząd drogi gminnej, Burmistrz Miasta Milanówka z siedzibą przy ul. Kościuszki 45 do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować i zatwierdzić w tutejszym wydziale, wymagana jest opinia Burmistrza Miasta Milanówka.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Starosty Grodziskiego

Waldemar Oracki
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Milanówku
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Starosta Grodziski
05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Kilińskiego 27
Tel. (22) 7 555 373

OPINIA NR 481/2010

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **projekt przebudowy ulicy.**

dla: **Urząd Miejski w Milanówku**

adres: **ul. Kościuszki 45**
05-822 Milanówek

na zlecenie z dnia: **2010-05-11** znak:
Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2010-05-11**

Zgodnie z art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dn. 17. 05. 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 100, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2. 04. 2001 r.w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38 poz. 455)
Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

Milanówek, ul. Zachodnia, obręb nr 05-20, nr dz. według załącznika mapowego.

Uwagi i zalecenia:

1. Przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Urzędzie Miasta Milanówek.
2. Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego, ul. Daleka 11.
3. W pobliżu gazociągu prace wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Warszawa, Al. Jerozolimskie 179.
Zachować 0.5 m od obrzeża chodnika.
4. Przed wykonaniem nawierzchni uliczne skrzynki gazowe wyregulować do projektowanego poziomu ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do RG.
5. Zastosować się do warunków zawartych w opinii nr 26/10 Ogrodnika Miejskiego.
6. W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem Telekomunikacji Polskiej Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta, ul. Brzeska 24, Warszawa.

1 zał. w 3 egz.

Nie podlega opłacie skarbowej
art. 3 ustawy z dn. 16.11.2006
o opłacie skarbowej.
(Dz.U.Nr 225 poz.1635)

z up. Starosty
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
inż. Piotr Zieliński



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Urząd Miasta Milanówka

2010-06-01 11:33:14



7559

nr księgi: 3089 / 2010

AW.

462

Warszawa 26.05.2010 r.

WN.4161-2/18/2010

nr.rej.1319

DECYZJA NR 464 /2010

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust.4, pkt 4, art. 6 ust.1 pkt 1, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 11, ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 162, poz.1568, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku - z dnia 26.04.2010 r. p. Janusza Preissa, działającego z upoważnienia inwestora-Urzędu Miasta Milanówka-na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

zezwała

ze stanowiska konserwatorskiego Urzędowi Miasta Milanówka na wykonanie przebudowy ul. **Zachodniej** w Milanówku, na odcinku między ul. Stawy i ul. Słowackiego, zgodnie z załączonym projektem wykonanym przez techn. Janusza Preissa.

Uwaga:

- 1.zamiast kostki betonowej czerwonej na chodniki (na rysunku wskazanej jako nr 11) zastosować kostkę betonową szarą o regularnym kształcie (np. prostokąt, kwadrat).
- 2.prace ziemne w pobliżu drzew wykonywać ręcznie oraz zastosować płytkie krawężniki koło drzew tak, aby nie uszkodzić korzeni.

Uzasadnienie

Teren którego dotyczy planowana inwestycja, jest położony w obrębie Milanówka wpisanego do rejestru zabytków pod nr 1319. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 11 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami inwestycje które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymagają pozwolenia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wnioskowana inwestycja poprawi estetykę ulicy i nie wpłynie negatywnie na chroniony układ urbanistyczny Milanówka
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa Budowlanego.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ul. Jasna 10 00-013 Warszawa w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik: 1 egz. projektu

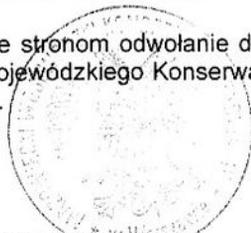
Otrzymuje:

1. Urząd Miejski w Milanówku, Wydział Inwestycji
ul. Kościuszki 45; 05-822 Milanówek

Do wiadomości:

- 1.- Urząd Miejski w Milanówku, Wydział Architektury
ul.Kościuszki 45 ; 05-822 Milanówek
- 2..Starostwo Powiatu Grodziskiego-Wydział Administracji Arch.-Budowlanej
ul. Kościuszki 30, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
- 3.a/a KŚ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie pobrano opłaty skarbowej (podstawa prawna :Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej – Dz. U. Nr 225 z 2006 poz.1635)



Z upoważnienia
Konservator Zabytków
[Signature]

Milanówek, dnia 11.03.2010r.

GGP 7327-74-10

PREBUD
Janusz Preiss
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Strefy Ochrony Konserwatorskiej zatwierdzonym Uchwałą nr 201/LVIII/98 Rady Miasta Milanówka z dnia 16 czerwca 1998r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warszawskiego nr 64 poz. 300 z 28.10 1998r. dla terenu, na którym leżą działki:

nr ew. **75/1, 1/5, 15/1, 15/3, 15/5, 15/4, 15/6, 15/5, 100** w obr. **05-20** usytuowane w pasie drogowym ulic: **Zachodniej, Stawy, Słowackiego** na terenach oznaczonych symbolem **strefa II i III** z następującym przeznaczeniem:

teren zabudowy indywidualnej na działkach o charakterze leśno-parkowym.

Plan nakazuje nienaruszalność historycznego układu drogowego.

- Plan nakazuje ochronę założeń parkowych, pomników przyrody, istniejącego wartościowego drzewostanu, zieleni ogrodowej o charakterze leśno-parkowym oraz towarzyszącej usługom;
- Zezwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wymaga:
 - zatwierdzanie projektów nowych obiektów,
 - zatwierdzanie projektów elementów małej architektury, w tym ogrodzeń o charakterze stałym wymagających pozwolenia na budowę,
 - ustalanie przebiegu tras sieci technicznych.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

inż. Eugeniusz Korycki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

MILANÓWEK



BURMISTRZ MIASTA MILANÓWKA
mgr Jerzy Wysocki

OŚ- 7633/4-9/2010

Milanówek, dnia 12.04.2010 r.

Sz. Pan Janusz Preiss
PREBUD
ul. Małej Łąki 23/24
02 – 793 Warszawa

Dotyczy: wniosku o stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Zachodniej na odcinku od ulicy Juliusza Słowackiego do ulicy Stawy na działkach nr ew. 1/5; 15/1; 15/3; 15/4; 15/5; 15/6; 15/7; 100; 75/1 w obręb 05 – 20 w Milanówku.

W odpowiedzi na wniosek Pana Janusza Preiss PREBUD z dnia 11 marca 2010 roku w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Zachodniej na odcinku od ulicy Juliusza Słowackiego do ulicy Stawy na działkach nr ew. 1/5; 15/1; 15/3; 15/4; 15/5; 15/6; 15/7; 100; 75/1 w obręb 05 – 20 w Milanówku.

Uwzględniając Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2537 z póź. zm.) informuję, że przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z czym nie jest wymagane prowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawa ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA MILANÓWKA
mgr Jerzy Wysocki

Przygotowała: Beata Szumacher

05-822 Milanówek, ul. Kościuszki 45
tel.: +22 758 30 61, faks: +22 755 81 20
e-mail: burmistrz@milanowek.pl

Wsk

27



PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o.
Rejon Energetyczny Pruszków
ul. Waryńskiego 4/6, 05-800 Pruszków
Tel.: (+48 22) 738 23 20
Faks: (+48 22) 738 24 51

Pruszków, dn. 12.04.2010 r.

MWD/1583/AW-245/10

Urząd Miejski w Milanówku
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

dotyczy: warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych niskiego napięcia kolidujących z projektowaną modernizacją ulicy Zachodniej w Milanówku.

W odpowiedzi na pismo występującej w imieniu Urzędu Miasta w Milanówku firmy „PREBUD” z dn. 02.03.2010 r w sprawie j.w. uprzejmie informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych n.n. kolidujących z projektowaną modernizacją ul. Zachodniej pod warunkiem, że **całkowity koszt przebudowy urządzeń (opracowanie dokumentacji techniczno-prawnej, wykonawstwo, nadzór PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o.) poniesie Wnioskodawca.**

Poniżej podajemy techniczne warunki przebudowy:

1. Istniejące słupy linii napowietrznej niskiego napięcia kolidujące z projektowaną modernizacją ul. Zachodniej należy przebudować w nowe lokalizacje nie powodujące kolizji.
2. W przebudowywanych odcinkach linii napowietrznej niskiego napięcia zastosować przewody typu:
 - **AsXSn 4x95 mm²** dla przebudowy odcinków linii wykonanych przewodami 4xAL 70 mm².
 - **AsXSn 4x70 mm²** dla przebudowy odcinków linii wykonanych przewodami 4xAL 50 lub 4xAL 35 mm².
 - Obwody oświetlenia ulicznego wydzielić i wykonać przewodem typu **AsXSn 2x35 mm²**.
 - Istniejące przyłącza kablowe i napowietrzne przenieść na nowoprojektowane słupy n.n. Przyłącza napowietrzne ulegające wydłużeniu wykonać przewodem typu **AsXSn** o przekroju zapewniającym utrzymanie dotychczasowych parametrów elektrycznych lecz nie mniejszym niż **25 mm²**. Nie dopuszcza się sztukowania przyłączy napowietrznych.
 - W przypadku niewielkiej zmiany trasy linii (przestawienie jednego czy dwóch słupów) dopuszcza się pozostawienie istniejącego typu przewodów linii niskiego napięcia.
3. Materiały z demontażu przekazać do magazynu RE Pruszków.
4. Lokalizację projektowanych urządzeń elektroenergetycznych **uzgodnić w ZUD.**
5. Wytyczenie lokalizacji urządzeń oraz ich inwentaryzację powykonawczą zlecić pracowni geodezyjnej.
6. **Opracować** projekt budowlano-wykonawczy i **uzgodnić** go w RE Pruszków.
7. Sieć niskiego napięcia w ul. Zachodniej zasilana jest z następujących stacji transformatorowych:
 - Milanówek Wojska Polskiego 1 [0104] system pracy TT.
 - Milanówek Słowackiego 2 [0584] system pracy TT.

8. W przypadku, gdy projektowane urządzenia będą naruszać grunty osób trzecich, należy uzyskać od właścicieli tych gruntów zgodę na wybudowanie w/w urządzeń na terenie ich nieruchomości w formie zawartej z PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o. umowy cywilno-prawnej (wzór przykładowej umowy jest dostępny do wglądu w Sekcji Dokumentacji Technicznej).
9. W trakcie prac projektowych projekt techniczny przebudowy uzgodnić w Wydziale Eksploatacji RE Pruszków.
10. Realizacja przebudowy będzie możliwa po podpisaniu przez obie strony umowy, która zostanie wystawiona po otrzymaniu 2-egz. kompletnej dokumentacji techniczno-prawnej (oryginał i kopia) w tym prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę.
11. Ważność warunków ustala się na okres **jednego roku** od daty wydania. W razie ich niezrealizowania w tym okresie Wnioskodawca wystąpi do PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o. o wydanie nowych.

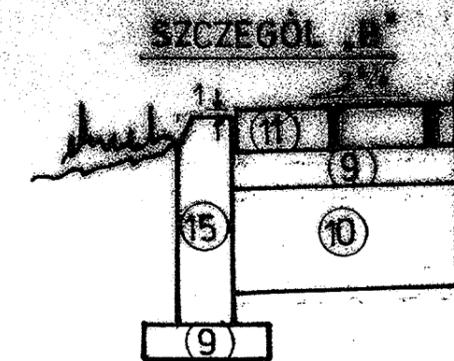
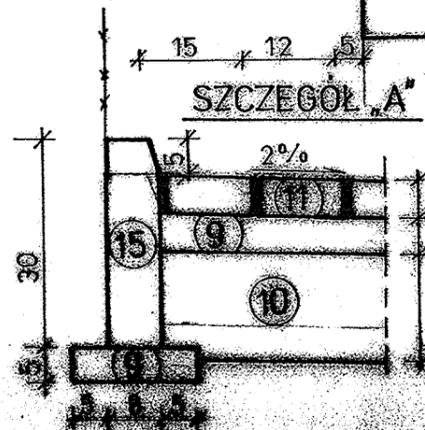
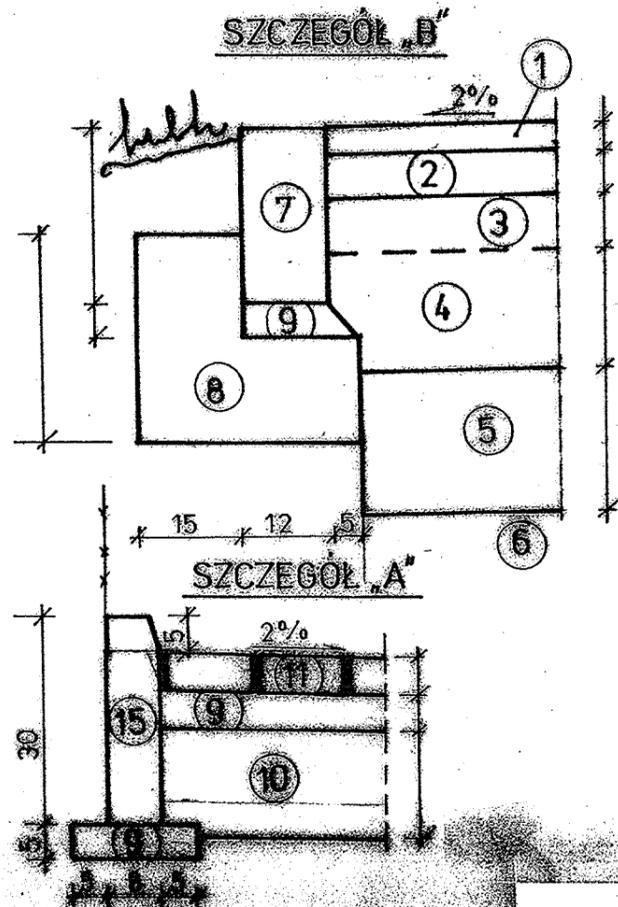
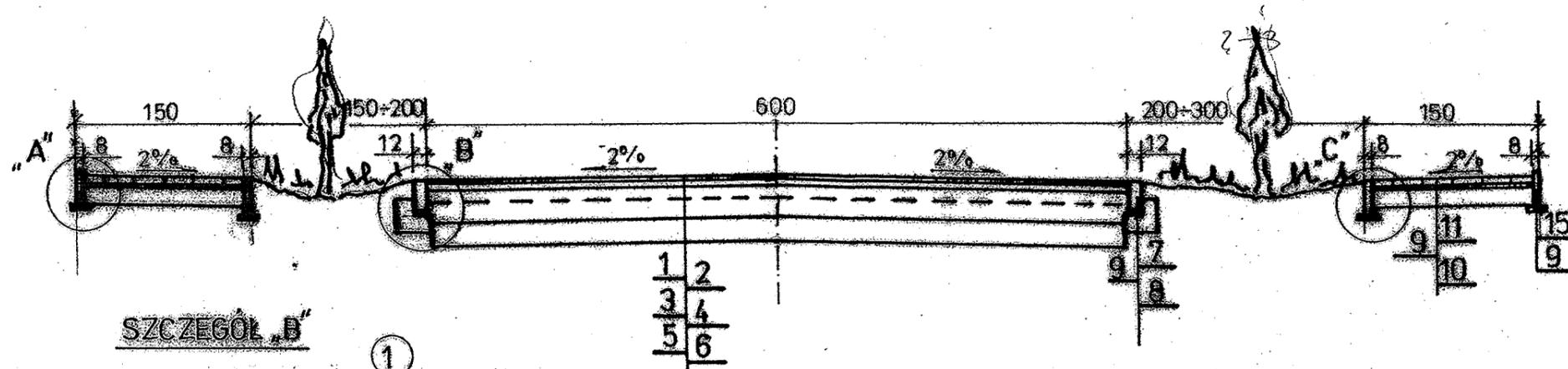
Do wiadomości:

„PREBUD” Janusz Preiss
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

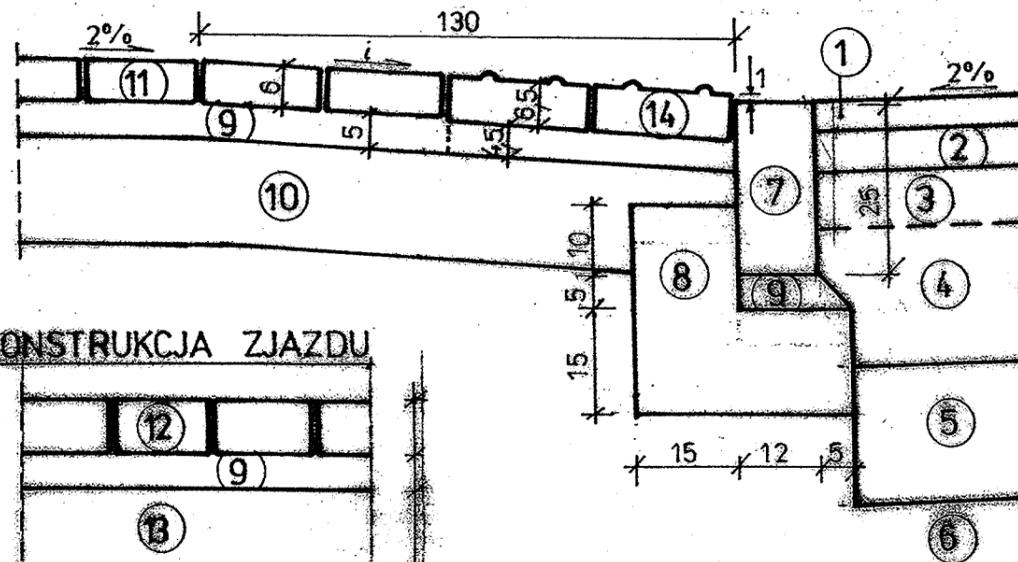
PGE Dystrybucja Warszawa-Teren sp. z o.o.
Wydział Eksploatacji w Pruszkowie
p.o. Inżynier
Marek Małachowski

PGE Dystrybucja Warszawa-Teren sp. z o.o.
Pełnomocnik Zarządu-Dyrektor w Pruszkowie
Kazimierz Mazur

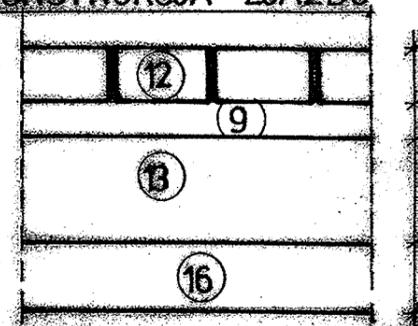
k/o
MWD



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



KONSTRUKCJA ZJAZDU



OZNACZENIA

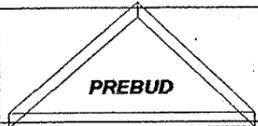
1. Warstwa ścieralną z betonu asfaltowego średnioziarnistego, ścisłego BA-0/12,8 mm gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego, półcisłego BA-0/16 mm gr. 6 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm
4. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5-63 mm gr. 17 cm
5. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 20 cm
6. Istniejące podłoże zagęszczone $J_s = 1,0$
7. Opornik betonowy 12x25 cm
8. Ława betonowa z betonu B-15 z oporem
9. Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm w stosunku 1:4
10. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15cm
11. Kostka betonowa gr. 6 cm - czerwona
12. Kostka betonowa gr. 8 cm - szara - Behaton
13. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm
14. Płytki chodnikowe 40x40x6,5 cm z wypustkami (żółte)
15. Obrzeże betonowe 8x30 cm
16. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm

URZĄD MIASTA MILANÓWKA
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

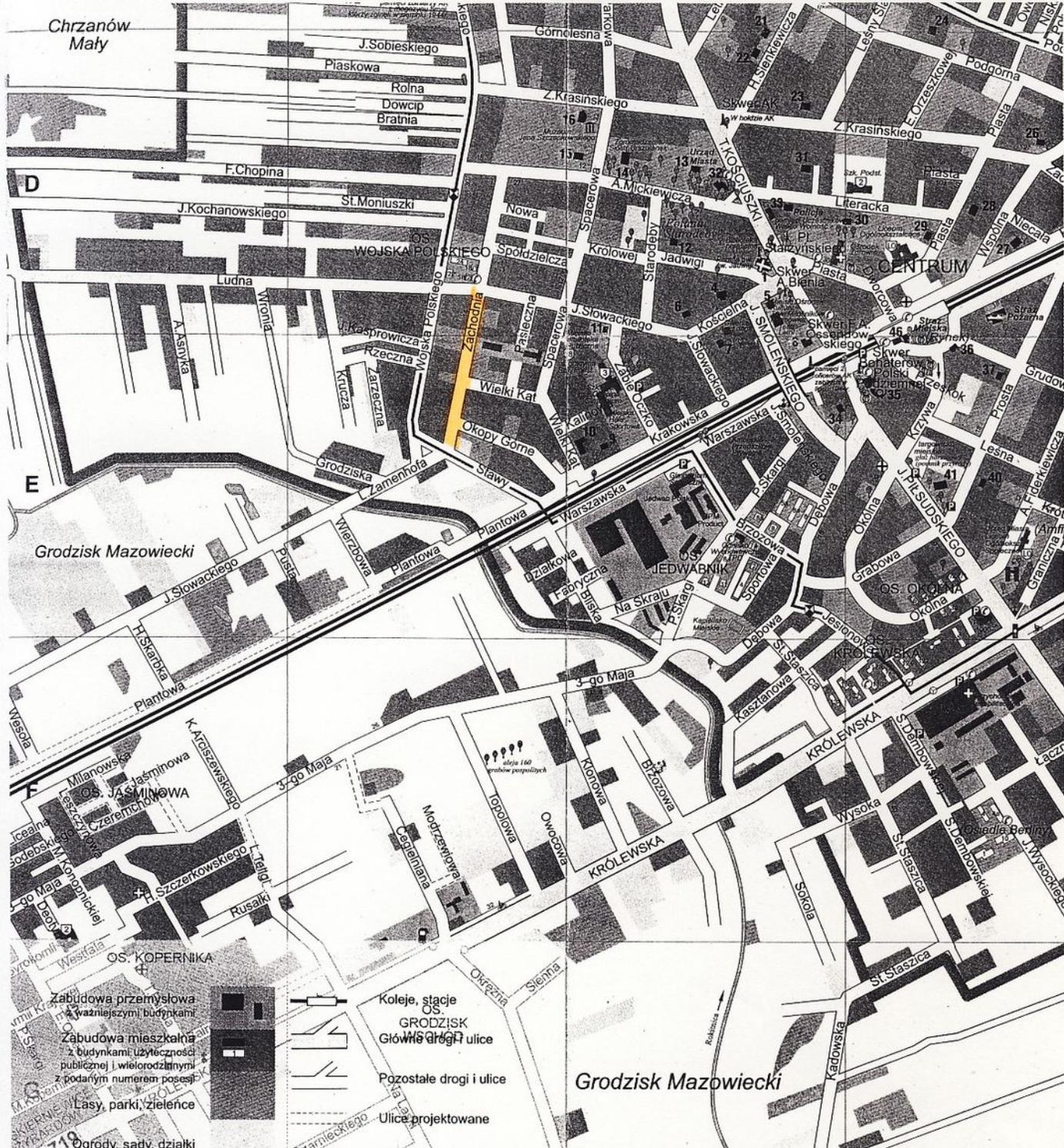
OPINIA
TOM.5548-2-26-19

Opiniuję pozytywnie *Konstrukcję*
w pasie drogowym ulicy
Zachodniej zgodnie z przedstawionym
projektem *Przebudowy ulicy Zachodniej*

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. Drogowych
mgr inż. Stanisław Borkowski

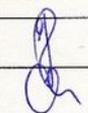
 Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. Zachodniej w Milanówku.	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik 6.	Skala 1:50/10
					Data 03.04.2010r
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
Projektował	Imię i nazwisko techn. Janusz Preiss	Nr uprawnień St-177/84	Podpis		
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78			

3. Część rysunkowa



- Zabudowa przemysłowa z ważniejszymi budynkami
- Zabudowa mieszkalna z budynkami użyteczności publicznej i wielorodzinnymi z podanym numerem posesji
- Lasy, parki, zieleńce
- Ogrody, sady, działki
- Wody, cmentarz
- Kościół, kapliczka, krzyż
- Pomnik, pomnik przyrody, muzeum
- Zabytek architektury, obszar zabytkowy
- Restauracja, bar, automat tel.
- Parking, stacja benzynowa
- Szkoła, pływalnia

- Koleje, stacje
- OS. GRODZISK
- Główna droga i ulice
- Pozostałe drogi i ulice
- Ulice projektowane

PREBUD		JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik 1
Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. Zachodniej w Milanówku..					Skala 1:12500
Nazwa rysunku ORIENTACJA					Data 11.03.2010r
Projektował	Imię i nazwisko techn. Janusz Preiss	Nr uprawnień St-177/84			
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78			

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY ZACHODNIEJ W MILANÓWKU.

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DZIAŁ 1. - BRANŻA DROGOWA

Warszawa, czerwiec 2010 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1.1. Przedmiot i cel opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Materiały wyjściowe
- 1.4. Decyzje, uzgodnienia

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Istniejące zagospodarowanie
- 2.2. Uzbrojenie terenu

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 3.1. Podstawowe parametry projektowe
- 3.2. Rozwiązania sytuacyjne
- 3.3. Rozwiązania wysokościowe
- 3.4. Odwodnienie

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni
- 4.2. Warunki gruntowe w korpusie istniejącej drogi
- 4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

2. WYKAZ ROBÓT

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Opis techniczny

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY przebudowy ulicy Zachodniej na odcinku ul. Stawy - Słowackiego długości 375 m, wraz z przebudową kolidującej infrastruktury (słupy energetyczne) oraz wykonania chodników i zjazdów w Milanówku.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlano-wykonawczego do zamierzenia inwestycyjnego.

Niniejsze opracowanie "PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY" stanowi integralną część projektu budowlanego i jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY obejmuje swoim zakresem przebudowę ulicy, kolidującej infrastruktury, zjazdów oraz wykonanie chodników.

1.3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie ustalenia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3.11.1998 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 1410 z dnia 20.11.98 r.)

1.4. Decyzje, uzgodnienia

Kopie decyzji, uzgodnień i opinii znajdują się w Tomie I „Projekcie zagospodarowania terenu”

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Istniejące zagospodarowanie.

Stan istniejący w zakresie obiektów będących przedmiotem przebudowy podano w tomie I - „Projekcie zagospodarowania terenu pkt. 2.1.”

2.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowaną przebudową ulicy:

- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,

oraz kolidujące:

- słupy energetyczne

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1. Podstawowe parametry projektowe.

Parametry projektowe dla drogi lokalnej przyjęto w zgodności z wymaganiami „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

- szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość chodnika - 1,50 m

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Lokalizacja projektowanej przebudowy ulicy Zachodniej została podana w pkt. 1.4. „Projektu zagospodarowania terenu”.

Ulica dwukierunkowa. Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500. Początek odcinka ul. Zachodniej stanowi skrzyżowanie ul. Stawy i Zamenhoffa, koniec – ul. Słowackiego.

W pobliżu skrzyżowań w miejscach przejść dla pieszych, należy ułożyć płyty betonowe z „wypustkami”(dla niewidomych) w dwóch rzędach.

Skrzyżowania z ulicami projektuje się jako zwykle z promieniami wyokrąglającymi $R=4,0 - 5,0$ m

Zakończenia zjazdów gruntowych, należy zabezpieczyć krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem i szerokością dostosować do istniejących bram lub uzgodnić z właścicielem.

UWAGA: Z uwagi na bliskie sąsiedztwo drzew, roboty drogowe w ich pobliżu należy koniecznie wykonywać ręcznie tak aby nie uszkodzić korzeni oraz należy być w stałym kontakcie z Ogrodnikiem Mieskim.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana niweleta jest dostosowana do rzędnych istniejących ulic o nawierzchniach utwardzonych jak Okopy Górne – nawierzchnia z płyt żelbetowych typu MON oraz ul. Wielki Kąt o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdów i poziomo przyległego terenu.

Minimalne pochylenie podłużne - 0,3 %.

3.4. Odwodnienie

Zaprojektowane pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni zapewniają spływ wód opadowych powierzchniowo w teren przyległy (zieleń).

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999, zał. nr 5.

4.2. Warunki gruntowe w korpusie istniejącej drogi

Warunki gruntowe w podłożu korpusu istniejącej drogi lokalnej określa się jako średnie (grunty G₁).

W podłożu zalegają piaski drobne i średnie z domieszką żwiru wg badań wykonanych przez firmę GEOVIA sp. z o.o. z Warszawy przy ul. Chełmskiej.

Poziomu wody gruntowej waha się w granicach 3,3 – 3,7 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Na podstawie danych omówionych w pkt. 4.2 posiłkując się „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, przyjęto następującą konstrukcję:

nawierzchnia ulicy (KR₁₋₃):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-0/12,8 mm - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-0/16 mm - 6 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizow. mech. - 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizow. mech. - 17 cm
- warstwa odcinająca z pospółki - 20 cm
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm na ławie z oporem

nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa - szara - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki - 10 cm
- obramowanie opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm na ławie z oporem

nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa - szara - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- warstwa odcinająca z pospółki - 15 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm

2. Wykaz robót

WYKAZ ROBÓT

I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

A. Roboty pomiarowe i inne.

1. Roboty pomiarowe liniowe

km = **0,38**

2. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i wywozem o średnicy:

- 16-25cm – **1 szt.**

B. Roboty rozbiórkowe.

3. Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. śr. 6 cm

100,7 m²

4. Mechaniczne rozebranie krawężnika betonowego 15x30 cm

40,0 m

5. Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. śr. 20 cm

100,7 m²

6. Mechaniczne rozebranie ławy betonowej z betonu B-15

40x0,05 = **2,0 m³**

7. Mechaniczny załadunek i wywóz gruzu z rozbiórek poza teren.

(6,04+1,8+20,14+2)x1,1 = 29,98,1 = **32,98 m³**

C. Roboty ziemne.

8. Roboty ziemne - wykopy z wywozem poza teren robót.

1276,18+79,36+212 = **1567,54 m³**

II PODBUDOWA

9. Profilowanie i zagęszczenie podłoża po robotach ziemnych.

jezdnia – 2323,32 m²

zjazdu – 226,75 m²

chodnik – 1060,50 m²

Ogółem: **3610,57 m²**

10. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 20 cm (jezdnia)

2323,32 m²

11. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm (chodniki)

1060,50 m²

12. j.w. lecz gr. 10 cm (zjazdy)

226,75 m²

13. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm – warstwa dolna - (jezdnia)

2323,32 m²

14. j.w. lecz gr. 15 cm (zjazdy)

226,75 m²

15. j.w. lecz gr. 8 cm (jezdnia)

2323,32 m²

16. Mechaniczne skropienie nawierzchni utwardzonych emulsją.

(2323,32x2) = **4646,64 m²**

17. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej

2323,32 m²

18. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej

2323,32 m²

19. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półścislego (BA-0/16) gr. 6 cm – Standard I

2323,32 m²

III. NAWIERZCHNIE.

20. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego (BA-0/12,8) gr. 4 cm – Standard I.

2323,32 m²

21. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 6cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej – (chodnik)
1060,50 – 12,8 = **1047,70 m²**

22. Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustkami (dla niepełnosprawnych) na podsypce cementowo-piaskowej
12,80 m²

IV. OPORNIKI I OBRZEŻA

23. Oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (zjazdu, jezdni)

932,0 m

24. Ustawienie obrzeża o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

1366,0 m

25. Obliczenie ilości masy betonowej pod ławy z B-15

Opornik 12x25 – $932 \times 0,0705 =$ **65,71 m³**

V. OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe – znaki typu M.

26. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych Ø 70mm

szt. - **8**

27. Znaki drogowe trójkątne (foliowane)

szt. - **3**

28. Znaki drogowe o pow. powyżej 0,3m² (foliowane)

szt. - **6**

Oznakowanie poziome.

29. Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową odblaskową.

(P-14)+(P-10)+(P-13) = 1,13+12+1,31 = **14,44 m²**

30. Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i ciągłych

(P-4) = **5,52 m²**

VI. ROBOTY PORZĄDKOWE I PRZYGOTOWAWCZE DLA ZIELENI.

31. Wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem, grunt kat. III.

1360,0 m²

VII. ROBOTY RÓŻNE

32. Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych, włązy kanałowe.

szt. - 9

33. Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe.

szt. - 37

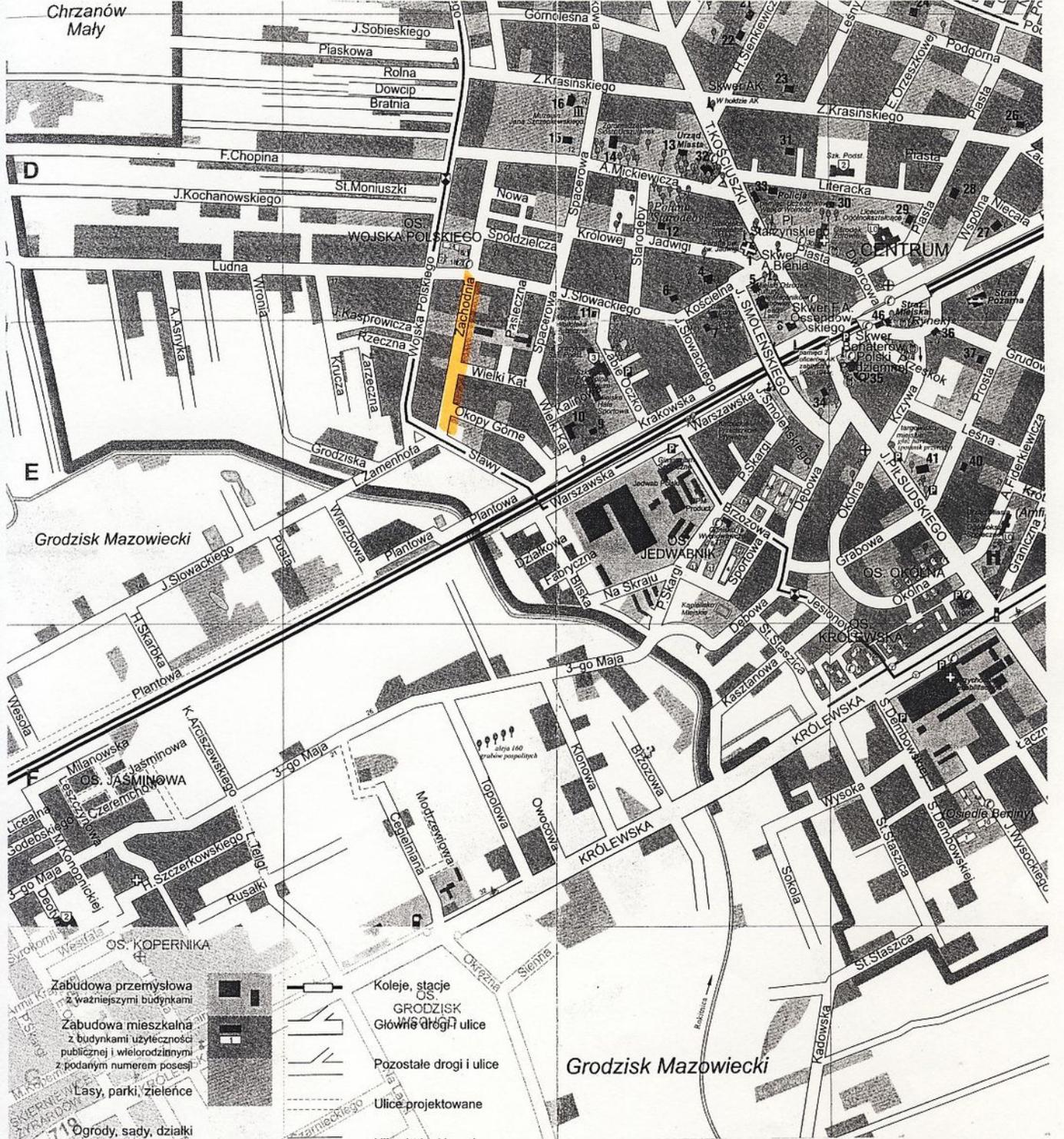
34. Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych, studnie telefoniczne

szt. - 2

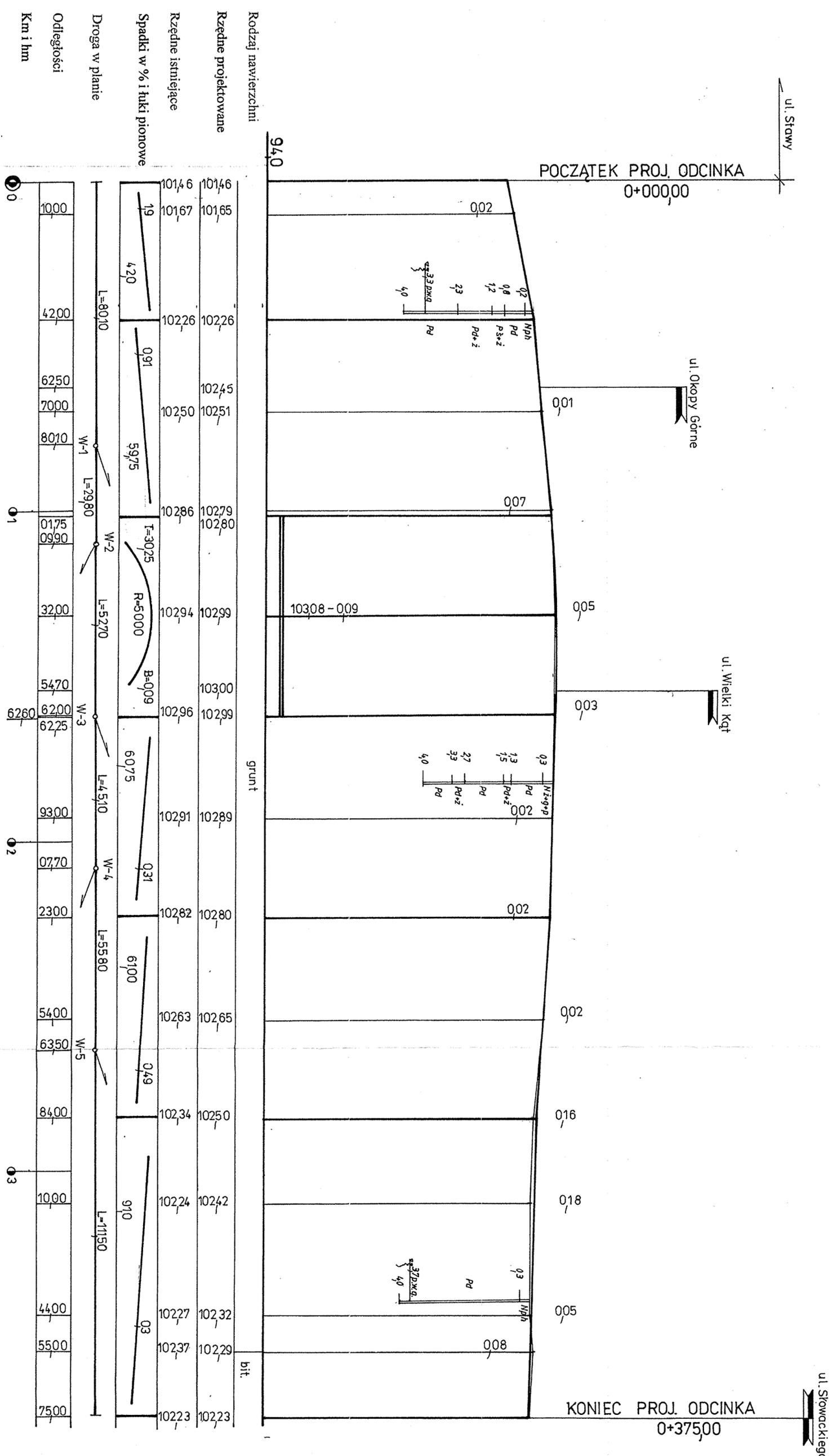
35. Mechaniczne cięcie nawierzchni bitumicznej piłą, śr. gr. 6 cm

m - **16**

3. Część rysunkowa



PREBUD		JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik 1
Nazwa obiektu		Projekt przebudowy ul. Zachodniej w Milanówku..			Skala 1 12500
Nazwa rysunku		ORIENTACJA			Data 11.03.2010r
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis	
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84			
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78			



Rodzaj nawierzchni

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Spadki w % i łuki pionowe

Droga w planie

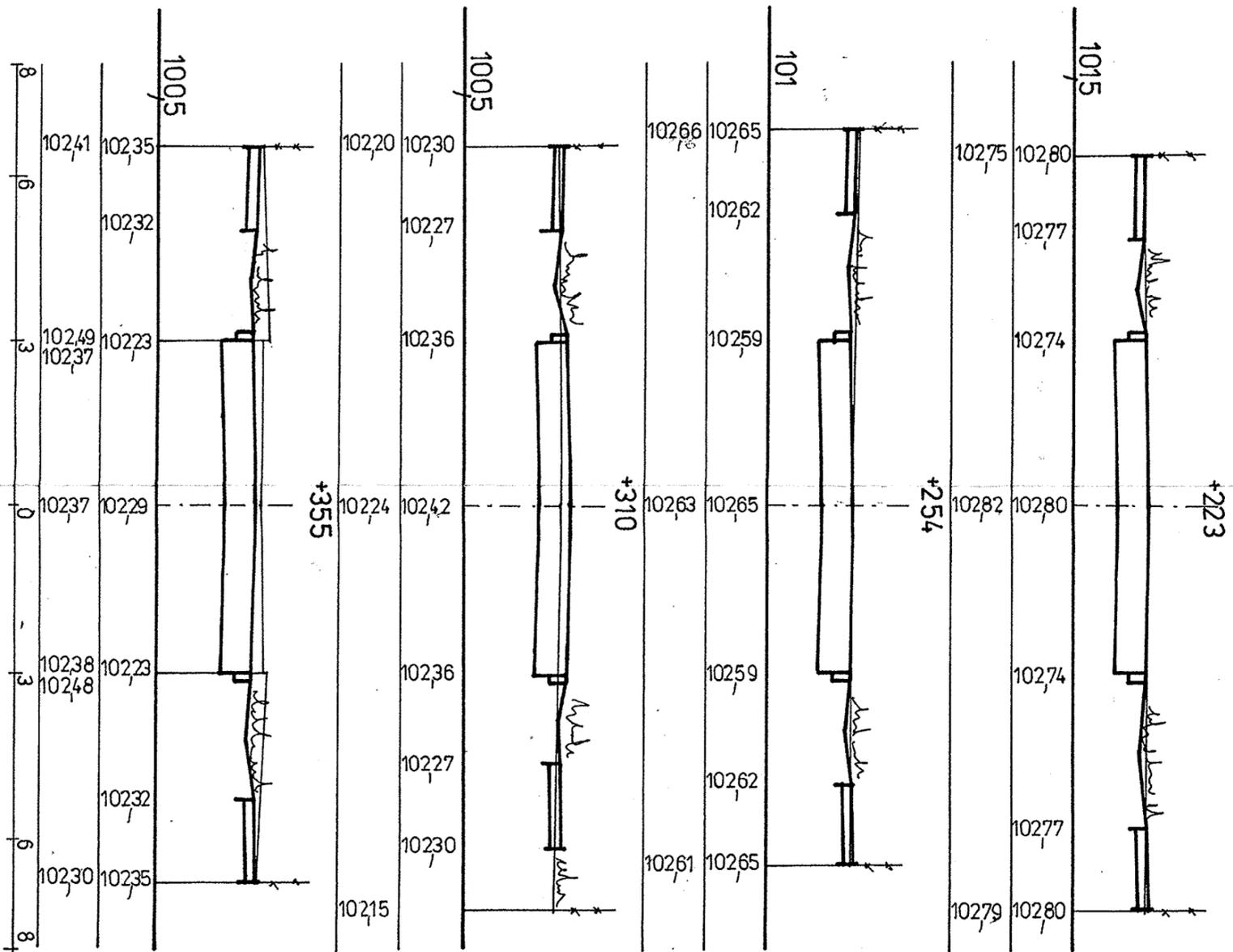
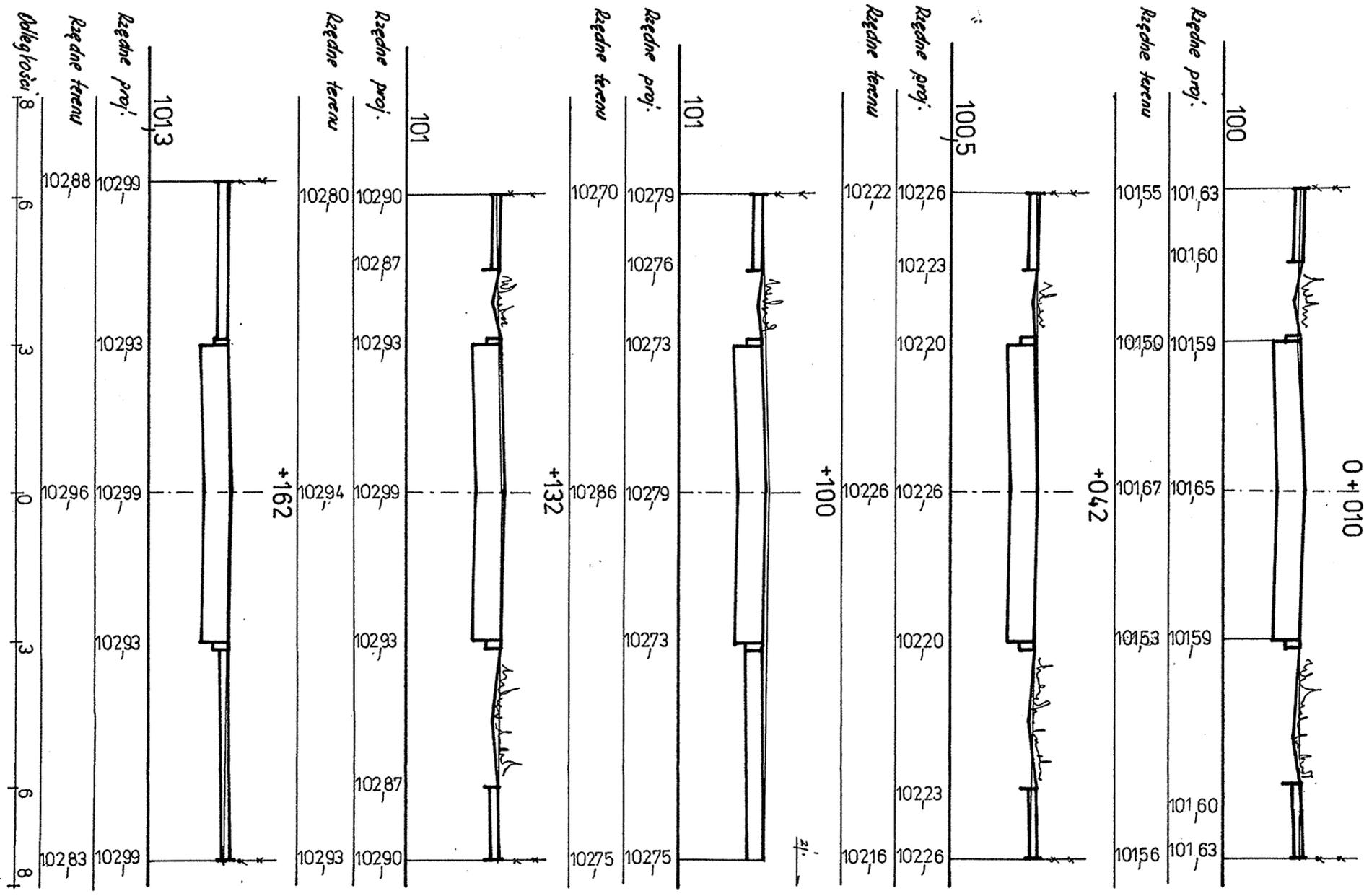
Odstęgi

Km i hm

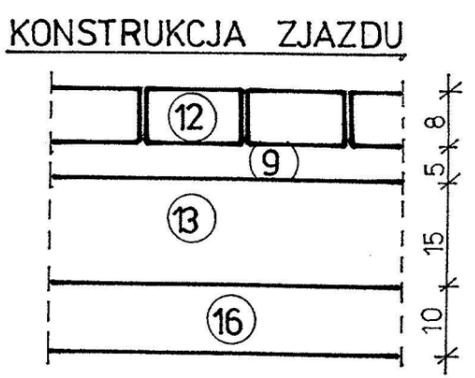
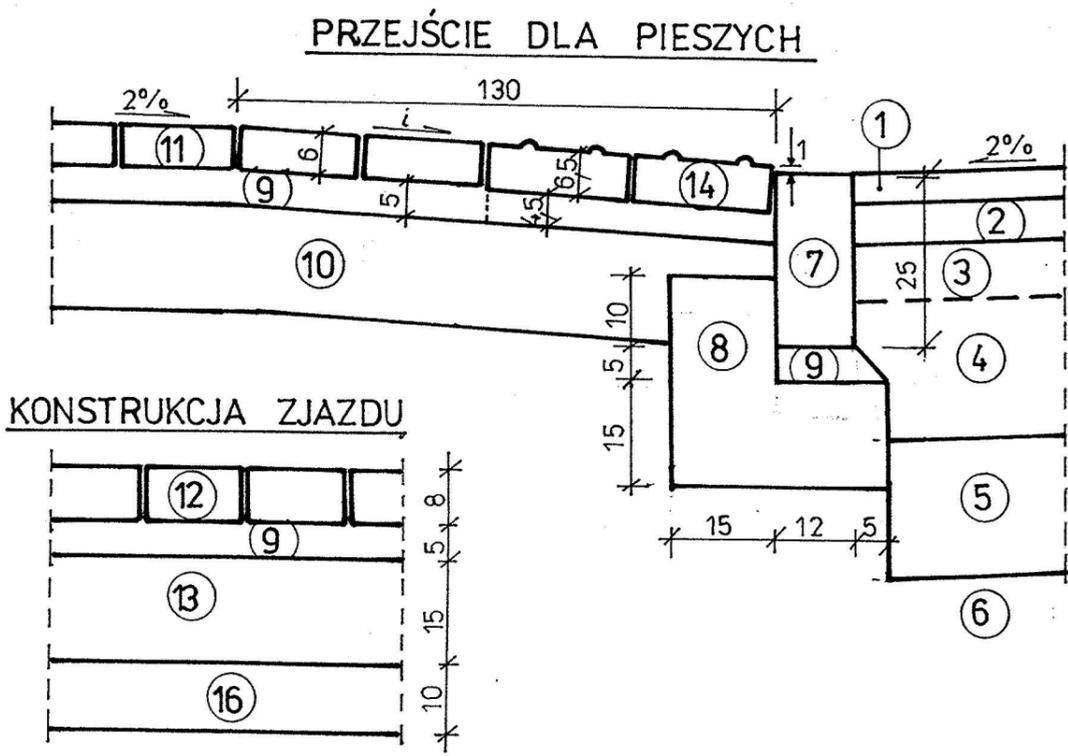
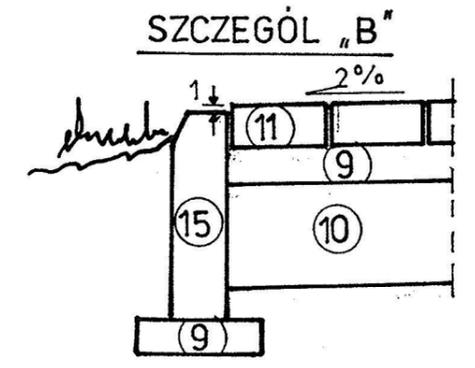
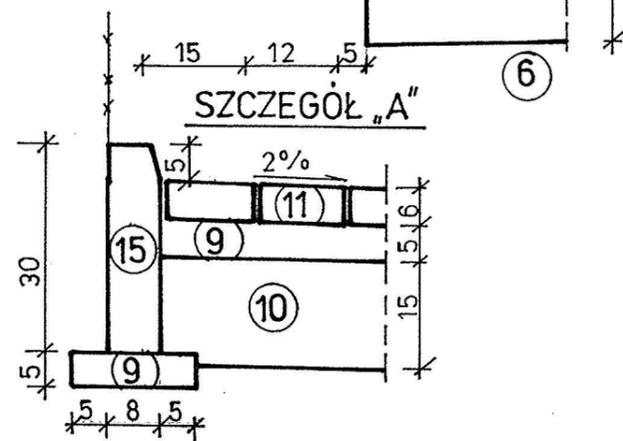
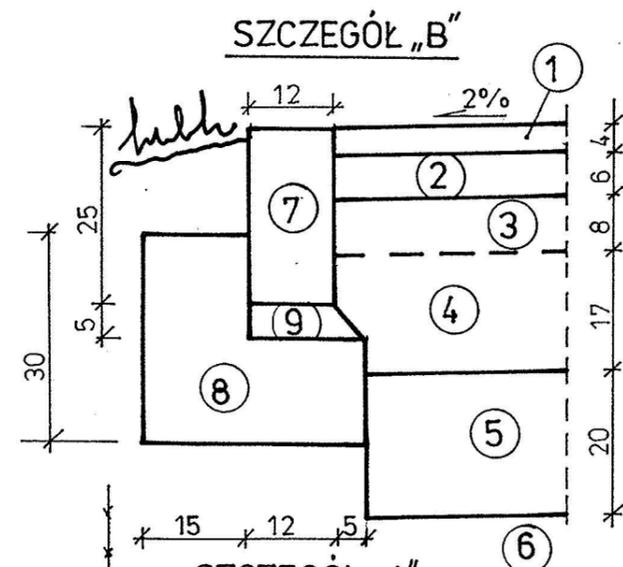
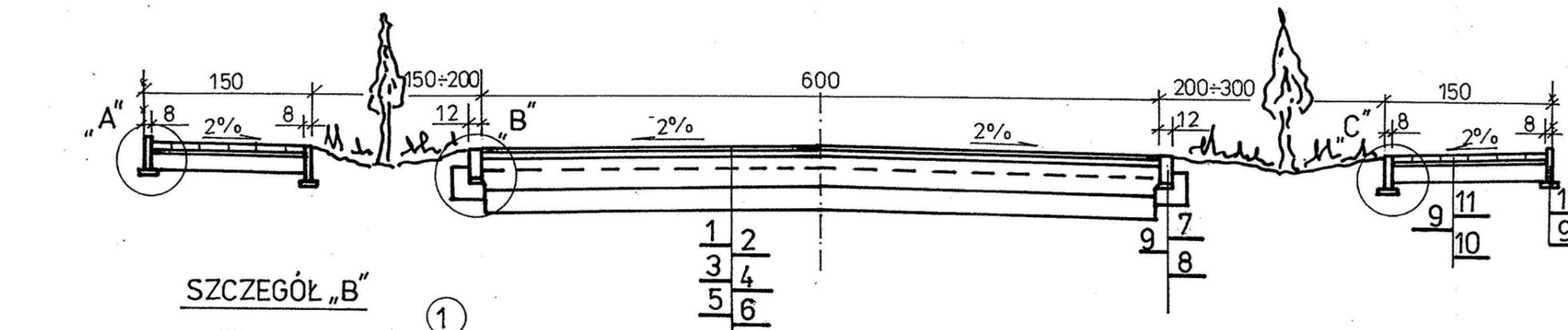
LEGENDA

- Nph - nasyp, piasek humusowy
- N_zsiP - nasyp+zwir+glina+piasek
- P_{sz} - piasek średni+zwir
- P_l - piasek drobny
- P_{sz} - piasek drobny+zwir
- p.w.g. - poziom wody gruntowej
- drogi utwardzone

PREBUD			
Nazwa obiektu	JANISZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Sadłan proj. budowlano- wykonawczy	branża drogowa
Nazwa rysunku	Projekt przebudowy ul. Zachodniej odc. ul. Stawy Stowackiego w Milanówku.		
PRZEKRÓJ PODLUZNY			
Linie inżynierskie			
Projektował	techn. Janusz Preiss	SR-177/84	
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	SR-309/78	



		Nazwa obiektu PREBUD		Skala 1:100
		Projekt przebudowy ul. Zachodniej odc. ul. Stawy-Słowackiego w Milanówku.		
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE		Imię i nazwisko techn. Janusz Preiss		Nr uprawnień St-177/84
Projektował inż. Jan Chmiel		Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE		Data 03.04.2010r
Sprawdził inż. Jan Chmiel		Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis 
Nazwa obiektu ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium proj. budowlano- wykonawczy		Branża drogową
Nazwa obiektu ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium proj. budowlano- wykonawczy		Branża drogową
Nazwa obiektu ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium proj. budowlano- wykonawczy		Branża drogową
Nazwa obiektu ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa		Stadium proj. budowlano- wykonawczy		Branża drogową



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego, ścisłego BA-0/12,8 mm gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego, półściśłego BA-0/16 mm gr. 6 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm
4. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5-63 mm gr. 17 cm
5. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 20 cm
6. Istniejące podłoże zagęszczone $J_z = 1,0$
7. Opornik betonowy 12x25 cm
8. Ława betonowa z betonu B-15 z oporem
9. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm w stosunku 1:4
10. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15cm
11. Kostka betonowa gr. 6 cm – szara
12. Kostka betonowa gr. 8 cm – szara – Behaton
13. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm
14. Płytki chodnikowe 40x40x6,5 cm z wypustkami (żółte)
15. Obrzeże betonowe 8x30 cm
16. Warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm

PREBUD		JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj. budowlano- wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik 6.
Nazwa obiektu Projekt przebudowy ul. Zachodniej w Milanówku..					Skala 1:50/10
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					Data 03.04.2010r
Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Projektował techn. Janusz Preiss		St-177/84			
Sprawdził inż. Jan Chmiel		St-309/78			