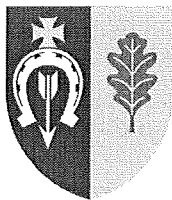


MILANÓWEK



URZĄD MIASTA MILANÓWKI

TOM.6853.1.159.2014

Milanówek, dnia 12.09.2014 r.

L.dz. 6244/2014

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta dnia 05.09.2014 r. przez **Pana Bartłomieja Kozłowskiego** reprezentującego przedsiębiorstwo **KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c. Jan Kozłowski, Bartłomiej Kozłowski, Katarzyna Kozłowska** z siedzibą przy **ul. Północnej 27/29 p. 111, 91-420 Łódź** działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez:

**Gminę Milanówek
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek**

w sprawie: wyrażenia zgody na lokalizację w pasach drogowych ulic **Sowiej** oraz **Wylot** **kanalizacji deszczowej z przyłączami do wpustów deszczowych**

Burmistrz Miasta Milanówka

zezwała / nie zezwała

Wnioskodawcy na lokalizację w liniach rozgraniczających pasy drogowe **ulicy Sowiej dz. nr ew. 83/12, 83/39, 83/64, 105, 136, 64/4 obręb 05-03** stanowiących własność Gminy Milanówek oraz **ulicy Wylot dz. nr ew. 85 obręb 05-03** będącej we władaniu Gminy Milanówek **kanalizacji deszczowej z przyłączami do wpustów deszczowych** zgodnie z załącznikiem graficznym będącym częścią dokumentacji dołączonej do wniosku, pod następującymi warunkami:

1. Należy przywrócić stan pierwotny pasa drogowego z uwzględnieniem zachowania parametrów istniejącej nawierzchni jezdni (dotyczy również posiania trawy na poboczach, trawnikach).
2. W przypadku wystąpienia w wykopach gruntu gliniastego należy dokonać jego wymiany.
3. Odtworzyć nawierzchnię jezdni w miejscach wykopów.
4. Grunt w wykopie należy zagęścić warstwami o grubości 40 cm uzyskując minimalny wskaźnik zagęszczenia 0,97, od głębokości 1,0m do korony drogi zagęszczenie winno wynosić 1,0.
5. Koniecznym jest wykonanie badań wskaźnika zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów.
6. Koszty związane z budową urządzeń infrastruktury technicznej i odbudową elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi inwestor przedmiotowych robót inwestycyjnych.
7. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącymi urządzeniami lub istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub infrastruktury.

05-822 Milanówek, ul. Kościuszki 45
tel.: +22 758 30 61, faks: +22 755 81 20
e-mail: miasto@milanowek.pl

8. Wszelkie warunki zawarte w niniejszej decyzji należy uwzględnić w projekcie.
9. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu
10. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania w/w infrastruktura nie zostanie wybudowana.
11. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **urządzenia** w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
12. Zgoda zarządcy drogi zawarta w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Niniejsze zezwolenie stanowi jedynie prawo do zlokalizowania urządzenia infrastruktury niezbędne do zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatu Grodzkiego.
13. W sprawie uzyskania zgód na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót oraz umieszczenia urządzenia infrastruktury w pasach drogowych **ulicy Sowiej** oraz **Wylot** należy wystąpić do Burmistrza Miasta Milanówka z właściwymi wnioskami.
14. Zgodnie z art. 2 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U 2006 Nr 225 poz. 1635.) Wnioskodawca zwolniony jest z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Załącznik:

- mapa w skali 1:500

Z up. Burmistrza Miasta
mgr inż. Andrzej Kaleta
mgr inż. Andrzej Kaleta
Kierownik Referatu
Technicznej Obsługi Miasta

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a,

Opracował:
Elena Niedźwiecka