

**Urząd Miasta Milanówka**

TOM.631.33.2014

Milanówek, dnia 05.01.2015 r.

**KOMA Zakład Projektowania i Realizacji
Inwestycji sc. Jan Kozłowski, Bartłomiej
Kozłowski, Katarzyna Kozłowska
ul. Północna 27/29
91-420 Łódź**

WARUNKI TECHNICZNE Nr 1 / 2015

dotyczy: odtworzenia nawierzchni zjazdów do umowy nr 271/157/TOM/14

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2014 r. nr ks. 9058 (data wpływu 29.12.2014 r.) pragniemy poinformować, iż ze względu na konieczność wykonania sześciu nowych przepustów pod istniejącymi zjazdami do działek o nr ewidencyjnych 23, 21, 19, 17/2, 16 obr. 05-11 odtworzenie zjazdów indywidualnych należy zaprojektować z zachowaniem poniższych warunków:

1. Przebudowę zjazdu indywidualnego należy zaprojektować i wykonać zgodnie z § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, oraz zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
2. Szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
3. Nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
5. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
6. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
7. Proponowana konstrukcja zjazdu:
 - a) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm.
 - b) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 15 cm.
 - c) kostka betonowa grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm.
 - d) krawężnik lub opornik betonowy typu ulicznego 15x30x100 na ławie betonowej B-10 z oporem.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta
mgr inż. Andrzej Kaleta
Kierownik Referatu
Technicznej Obsługi Miasta